

The BASEMENT

Problema 1. Impacto del aparcamiento compartido en el urbanismo de las ciudades (The Basement)

Coordinador Empresarial | Fernando Alonso Díaz, CEO de The Basement.

Especialista | Pablo Angulo Ardoy, Head of Science and Research de The Basement

Alcance | Este problema se centra en evaluar cuantitativamente el impacto que un sistema de aparcamiento compartido tendría en la urbanización y habitabilidad de las ciudades. Las soluciones de aparcamiento compartido pueden optimizar el uso de plazas, reduciendo el tiempo que los vehículos pasan circulando en busca de estacionamiento y, con ello, disminuyendo la congestión vial. Esto, en un primer momento, parece liberar espacio urbano y facilitar una circulación más fluida, al reducir la demanda de nuevas infraestructuras para estacionamiento. Sin embargo, es fundamental analizar el equilibrio entre los beneficios de reducir el tráfico y los posibles efectos contraproducentes, como la "paradoja de Downs-Thomson", donde la mejora en la disponibilidad de estacionamiento podría incentivar el uso del automóvil frente al transporte público, afectando los esfuerzos de sostenibilidad urbana. El alcance de este análisis busca identificar los indicadores clave para una implementación que favorezca la descongestión y el crecimiento de espacios verdes y urbanos, promoviendo un entorno más sostenible sin detrimento del transporte público. Para ello, se estima poder contar con datos del grupo de investigación TRANSYT, de investigación del transporte de la UPM-Caminos.

Perfil de Coordinador Empresarial:

Fernando Alonso Díaz, CEO de The Basement,

Licenciado en matemáticas por la UAM con un postgrado en Blockchain y un master en Research and Marketing. Su vida laboral ha transcurrido siempre cerca de la creación de plataformas basadas en AI en diversos puestos de dirección relacionados con Innovación y Tecnología en multinacionales como Ipsos, Publicis y Omnicom. También ha trabajado como profesor colaborador en la UFV. En The Basement se ha centrado en orientar la empresa hacia innovación tecnológica y AI, con el desarrollo de soluciones de MaaS y Parksharing: Zerel.

Perfil del Especialista:

Pablo Angulo Ardoy, Head of Science and Research.

Licenciado en Matemáticas por la Universidad Complutense de Madrid, MS in Mathematics en Rutgers University y Doctor en Matemáticas por la Universidad Autónoma de Madrid. Desarrolló un postdoc en el ICMAT trabajando en problemas inversos, y fue profesor en la UPM desde 2016 a 2023, trabajando en problemas inversos, transferencia a la industria, y optimización de rutas. Desde 2023 trabaja en The Basement, donde trabaja en el modelo "blindshooter" para estimación de audiencias, en el proyecto DYNAMO de transporte multimodal con coche privado compartido, y en el proyecto ZERO, de movilidad inclusiva.